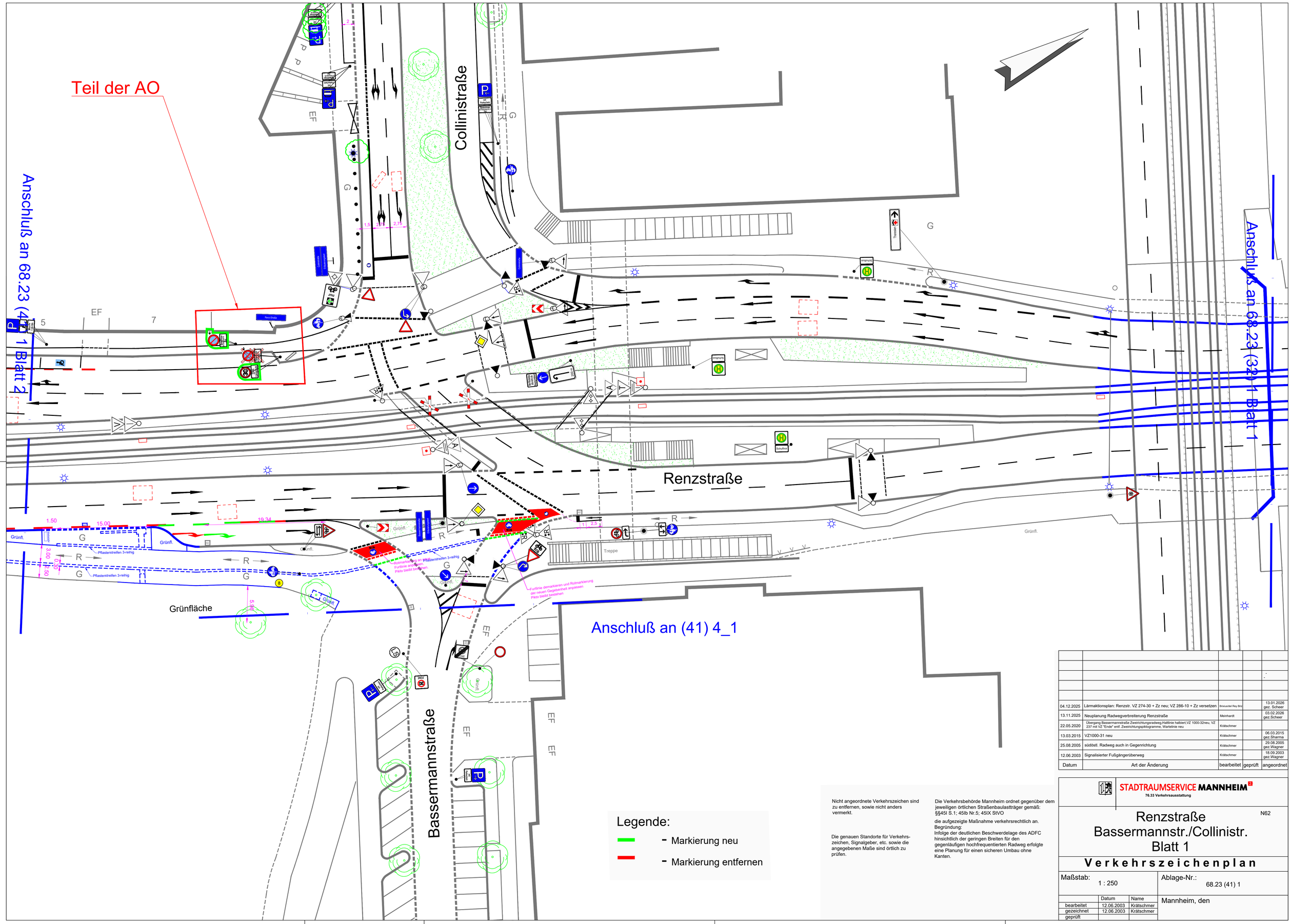

Nicht angeordnete Verkehrszeichen sind zu entfernen, sowie nicht anders vermerkt.

Die genauen Standorte für Verkehrszeichen, Signalgeber, etc. sowie die angegebenen Maße sind örtlich zu prüfen.

Die Verkehrsbehörde Mannheim ordnet gegenüber dem jeweiligen örtlichen Straßenbaulastträger gemäß: §§45I S.1; 45Ib Nr.5; 45IX StVO

die aufgezeigte Maßnahme verkehrsrechtlich an.
Begründung:
Infolge der deutlichen Beschwerdelage des ADFC hinsichtlich der geringen Breiten für den gegenläufigen hochfrequentierten Radweg erfolgte eine Planung für einen sicheren Umbau ohne Kanten.

Datum	Art der Änderung	bearbeitet	geprüft	angeordnet
04.12.2025	Lärmaktionsplan: Renzstr. VZ 274-30 + Zz neu; VZ 286-10 + Zz versetzen	Brieuder Rey Bdg.		13.01.2026 gez. Scheer
13.11.2025	Neuplanung Radwegverbreiterung Renzstraße	Meinhardt		03.02.2026 gez.Scheer
22.05.2020	Übergang Bassermannstraße Zweirichtungsradweg,Haltlinie halbiert,VZ 1000-32neu, VZ 237 mit VZ "Ende" entf. Zweirichtungspiktogramme, Wartelinie neu	Krätschmer		
13.03.2015	VZ1000-31 neu	Krätschmer		06.03.2015 gez.Sharma
25.08.2005	südöstl. Radweg auch in Gegenrichtung	Krätschmer		29.08.2005 gez.Wagner
12.06.2003	Signalisierter Fußgängerüberweg	Krätschmer		18.09.2003 gez.Wagner

STADTRAUMSERVICE MANNHEIM
76.33 Verkehrsausstattung

Renzstraße Bassermannstr./Collinistr. Blatt 1

N62

Verkehrszeichenplan

Maßstab: 1 : 250

Ablage-Nr.: 68.23 (41) 1

	Datum	Name
bearbeitet	12.06.2003	Krätschmer
gezeichnet	12.06.2003	Krätschmer
geprüft		

Mannheim, den